



Camions Ford

ConnectTruck

Présentation des données

04.02.2026

ConnecTruck Global – Rapports avancés

CONNECTRUCK

Rapports ▾

Santé du véhicule

Tachygraphe

Partage De Données

Inspection avant le voyage

Nouveau

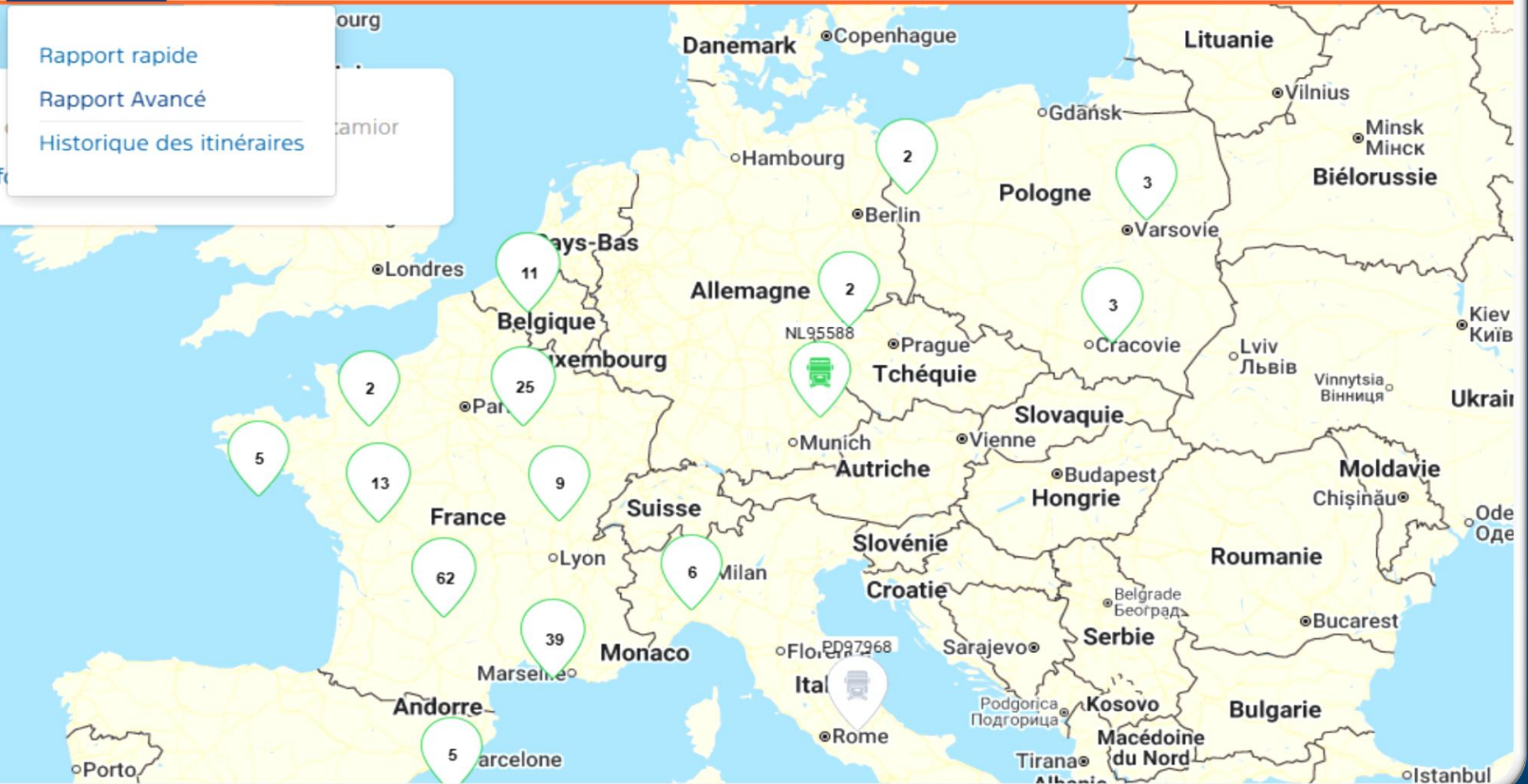
Recherche par numéro

Véhicules sans info

Rapport rapide

Rapport Avancé

Historique des itinéraires



ConnecTruck Global – Rapports avancés

CONNECTRUCK

Rapports ▼Santé du véhiculeTachygraphePartage De DonnéesInspection avant le voyageNouveau

🌐👤

Filtre

Tous Sélectionnés (5) ▼

Tous Sélectionnés (210) ▼

Intervalle de date
25.01.2026 - 24.02.2026📅

Filtre

Rapport Avancé📄

Recherche : 🔍

135 enregistrements trouvés

Détails	VIN	↓	Nom du véhicule / Numéro de plaque du véhicule	Date	Consommation moyenne de Carburant (L/100Km)	Vitesse moyenne du véhicule (km/h)	Heures de fonctionnement du moteur (h)	Poids moyen du véhicule (t)	Consommation moyenne d'urée (L/100Km)	Distance totale (km)	Vitesse au ralenti (%)	Taux d'utilisat du régulateur vitesse (%)
▼	NM0KCTP63XSC97100			Global	35.9	61.1	130.4	27.8	-	8416	17.4	7.5
▼	NM0KCTP64XSC97445			Global	28.4	65.3	103.6	22.9	-	13638	10.5	12.6
▼	NM0KCTP65XSD99367			Global	33	65.5	111	28.4	-	13232	10.2	6.7
▼	NM0KCTP69XSB93176			Global	22.7	49.9	2.1	9.3	-	24715	16.5	9.9
▼	NM0KCTP69XSC96985			Global	29	59.9	69.1	25.5	-	11115	10.8	11
▼	NM0KCTP6XXSC97529			Global	27.2	70.8	23.7	34.8	-	5281	16.1	31.8

Actuellement, un total de 36 indicateurs clés de performance (KPI) relatifs aux véhicules sont disponibles dans les rapports avancés.

ConnecTruck Global – Rapports avancés

INDICATEURS DE CONSOMMATION

Désignation	Unité	Description	Valeur
Consommation moyenne de carburant	L/100 km	Consommation moyenne de carburant par 100 km	Indique l'efficacité opérationnelle
Consommation moyenne de carburant par charge	L/100km.t	Consommation moyenne de carburant par tonne et par 100 km. Normalise la consommation moyenne de carburant en fonction de la charge du véhicule.	Indique l'efficacité opérationnelle. Permet une comparaison équitable entre différentes charges de véhicules.
Consommation moyenne d'urée	L/100 km	Consommation moyenne d'urée (AdBlue) par 100 km	Indique l'efficacité opérationnelle

INDICATEURS DE DISTANCE ET TEMPS

Désignation	Unité	Description	Valeur
Distance totale	km	Distance totale parcourue au cours de la vie à la date sélectionnée	Utile pour la planification de l'entretien, le suivi des garanties et la surveillance du vieillissement des véhicules.
Distance du trajet	km	Distance parcourue durant la période sélectionnée	Utile pour le suivi des charges de travail quotidiennes
Heures de fonctionnement du moteur	h	Durée de fonctionnement totale du moteur à la date sélectionnée	Utile pour la planification de la maintenance, le suivi du temps de fonctionnement quotidien ou la surveillance du vieillissement du moteur

INDICATEURS DE VITESSE ET DE POIDS

Désignation	Unité	Description	Valeur
Vitesse moyenne du véhicule	km/h	Vitesse moyenne du véhicule sur la période sélectionnée	Utile pour la surveillance des environnements de conduite (autoroute, ville, mixte), le suivi des comportements des conducteurs et l'optimisation des itinéraires
Poids moyen du véhicule*	tonnes	Charge moyenne estimée des véhicules sur la période sélectionnée	Influence directement la consommation de carburant. Utile pour le suivi des tendances de poids en fonctionnement et la détection des surcharges.
Poids moyen de l'essieu arrière	tonnes	Charge moyenne mesurée supportée par l'essieu arrière du véhicule	Influe directement sur la consommation de carburant. Utile pour vérifier la répartition de la charge et le respect des limites légales et techniques. Une charge déséquilibrée peut compromettre la sécurité et la stabilité de conduite.

ConneCTruck Global – Rapports avancés

INDICATEURS DE COMPORTEMENT AU VOLANT

Désignation	Unité	Description	Valeur
Taux d'inactivité (%)	-	Pourcentage du temps pendant lequel le moteur tourne alors que le véhicule est à l'arrêt.	Influe directement sur la consommation de carburant. Utile pour améliorer la discipline du conducteur et minimiser le gaspillage de carburant au ralenti.
Taux d'utilisation du régulateur de vitesse (%)	-	Pourcentage de temps passé à conduire avec le régulateur de vitesse activé	Influe directement sur la consommation de carburant. Un taux élevé est signe de bonne conduite. Utile pour optimiser les itinéraires. Le régulateur de vitesse Max Cruise permet de réaliser des économies de carburant.
Taux d'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (%)	-	Pourcentage de temps de conduite avec le régulateur de vitesse adaptatif activé	
Taux d'utilisation maximal du régulateur de vitesse (%)	-	Pourcentage de temps de conduite avec le régulateur de vitesse Max Cruise activé	
Taux d'utilisation de la transmission manuelle (%)	-	Pourcentage du temps de conduite en mode de sélection manuelle des vitesses	Elle influe directement sur la consommation de carburant. L'utilisation fréquente de la boîte de vitesses manuelle est considérée comme une mauvaise habitude de conduite.
Fréquence d'utilisation du retardateur	Nombre/100 km	Nombre d'activations du frein de transmission par 100 km	Utile pour surveiller le comportement du conducteur. Une utilisation plus fréquente réduit l'usure des freins de service et améliore la sécurité du véhicule en descente.
Fréquence d'utilisation du frein moteur	Nombre/100 km	Nombre d'activations de la pédale de frein moteur par 100 km	
Fréquence d'utilisation de la pédale de frein	Nombre/100 km	Nombre d'activations de la pédale de frein par 100 km	Utile pour surveiller le comportement des conducteurs. Une fréquence élevée peut indiquer une conduite agressive ou des routes encombrées.

ConnecTruck Global – Rapports avancés

INDICATEURS DE COMPORTEMENT AU VOLANT

Désignation	Unité	Description	Valeur
Taux d'utilisation du mode Éco (%)	-	Pourcentage du temps pendant lequel le véhicule est en mode Eco	Influe directement sur la consommation de carburant. Un taux élevé est signe de bonne conduite. Utile pour optimiser les itinéraires.
Taux d'utilisation du mode Éco - Mode Flotte (%)	-	Pourcentage du temps pendant lequel le véhicule est en mode Eco, imposé par le responsable de la flotte	
Fréquence de surrégime du moteur (%)	-	Pourcentage de temps passé à rouler à des régimes moteur élevés, ce qui entraîne une surconsommation de carburant et endommage le moteur.	Elle influe directement sur la consommation de carburant. Un taux élevé est le signe d'une mauvaise conduite.
Fréquence d'utilisation du Kick Down	Nombre/100 km	Nombre d'activations de la pédale d'accélérateur par 100 km	Influence directement la consommation de carburant. Utile pour surveiller le comportement du conducteur. Une fréquence plus élevée peut indiquer des accélérations brusques.

ConnecTruck Global – Rapports avancés

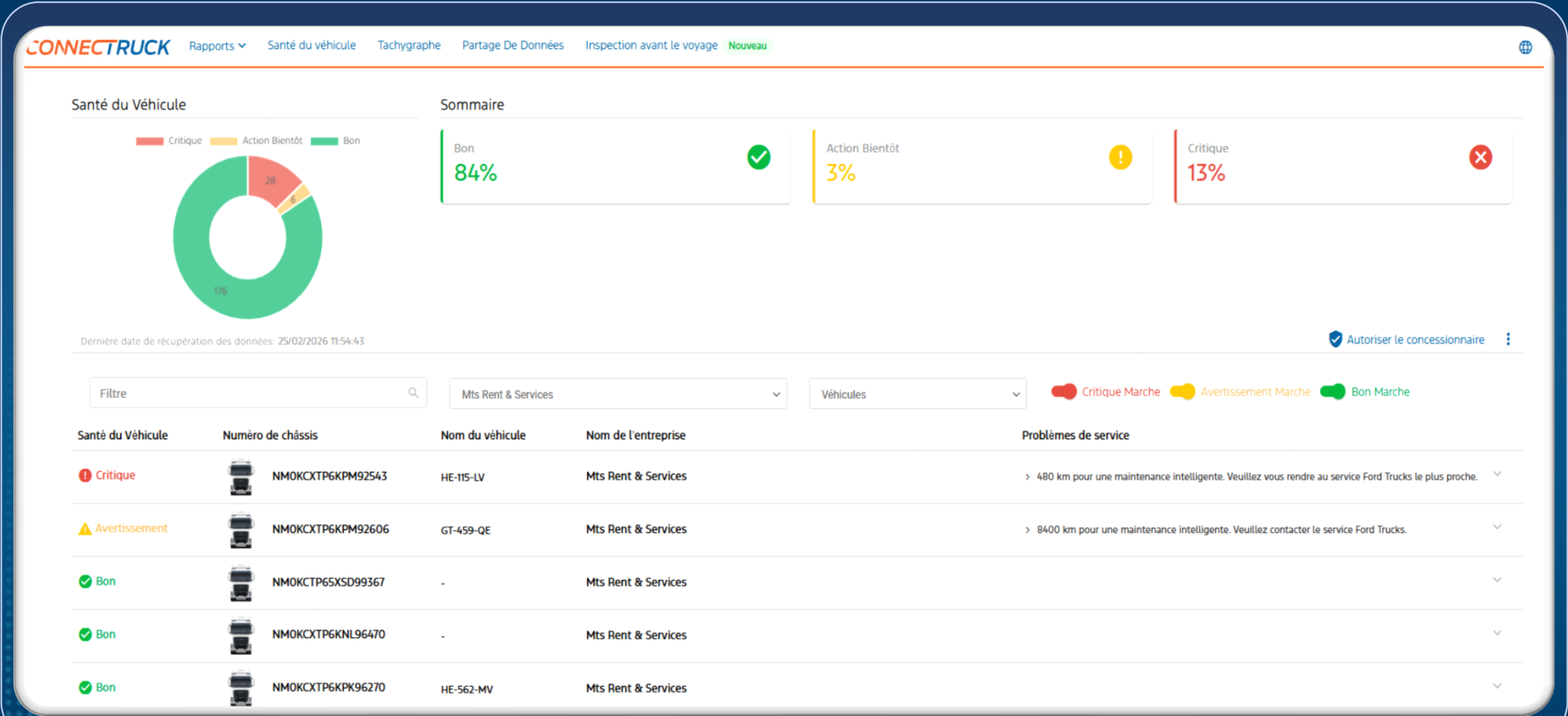
INDICATEURS DE COMPORTEMENT AU VOLANT

Désignation	Unité	Description	Valeur
Évaluation de conduite – Croisière	-		Permet d'identifier la manière dont les conducteurs maintiennent leur vitesse de façon fluide pour une conduite économe en carburant. <u>Conseils pour améliorer votre vitesse</u> : Maintenez une vitesse stable, utilisez le régulateur de vitesse pour garantir une vitesse constante.
Évaluation de la conduite – Freinage	-	L'évaluation de la conduite est un algorithme embarqué qui évalue les performances de conduite à l'aide d'un système de « récompense-pénalité ». Chaque score est calculé individuellement pour chaque trajet. Dans les rapports avancés, les indicateurs quotidiens sont produits en combinant les scores de chaque trajet selon une méthode de moyenne pondérée.	Le score est basé sur les bonnes et les mauvaises habitudes de freinage. <u>Conseils pour améliorer votre technique</u> : Utilisez les freins auxiliaires et évitez les freinages brusques et fréquents.
Évaluation de la conduite – Anticipation	-	 Les scores d'évaluation de la conduite fournissent des informations précieuses sur les comportements au volant, qui peuvent avoir une incidence significative sur la consommation de carburant. Toutefois, cette dernière est également influencée par divers facteurs externes, tels que la charge du véhicule, les caractéristiques de l'itinéraire, la durée du ralenti, l'aérodynamisme et l'état des pneumatiques. Par conséquent, il ne faut pas s'attendre à une corrélation directe entre les scores et la consommation de carburant.	Démontre la capacité des conducteurs à anticiper le trafic et la topographie à venir, réduisant ainsi les freinages/accélérations inutiles. <u>Conseils pour s'améliorer</u> : Évitez les accélérations et les freinages inutiles, décélérez en roue libre chaque fois que possible.
Évaluation de la conduite – Accélération	-		Le score est basé sur les bonnes et les mauvaises habitudes d'accélération. <u>Conseils pour améliorer votre performance</u> : Évitez les accélérations et les à-coups brusques.
Évaluation de la conduite – Globale	-		Un indicateur simple et unique pour l'évaluation comparative des performances de conduite

MÉTRIQUES DE SURVEILLANCE DES COMPOSANTS

Désignation	Unité	Description	Valeur
Pression moyenne des pneus : avant droit, avant gauche, arrière droit intérieur, arrière droit extérieur, arrière gauche intérieur, arrière gauche extérieur	psi	Pression moyenne mesurée des pneus. Nécessite un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) dans le véhicule.	Une pression adéquate réduit la consommation de carburant, prolonge la durée de vie des pneus et améliore la sécurité.
État des plaquettes de frein (%) Avant droit, Avant gauche, Arrière droit, Arrière gauche	%	Durée de vie restante des plaquettes de frein en pourcentage	Une usure excessive ou irrégulière des plaquettes de frein peut compromettre la sécurité routière. Utile pour la planification de l'entretien.

ConnecTruck Global – Santé des véhicules



ConnecTruck Global – Santé des véhicules

FONCTIONNALITÉS SANTÉ QUOTIDIENNES ET HORAIRES

#	Fonctionnalité	Fréquence de mise à jour	Description
1	État de la batterie	Tous les jours	Niveau de santé de la batterie faible pendant 3 jours consécutifs (0-25 % : alerte rouge, 25-40 % : alerte jaune)
2	Santé de la combustion	Horaire	L'un des 15 codes d'anomalie de raté d'allumage spécifiques (signal d'alarme) a-t-il été détecté ?
3	Câblage de l'injecteur	Horaire	Avez-vous rencontré l'un des 35 codes d'anomalie (DTC) spécifiques au câblage des injecteurs (signal d'alarme) ?
4	Système d'incitation	Tous les jours	80 % du temps imparti à l'un des minuteurs d'incitation SCR est écoulé (alerte rouge).
5	E-APU Santé	Horaire	Une ou plusieurs pressions dans les galeries d'air sont élevées : circuit de frein de service 1/2, frein de stationnement, remorque (1300-1400 kPa : Drapeau jaune, ≥ 1400 kPa : Drapeau rouge)
6	Circuit de refroidissement	Tous les jours	Avez-vous rencontré l'un des 29 codes d'anomalie (DTC) spécifiques liés au système de refroidissement ? (Limitation du couple en fonction de la température du moteur : drapeau rouge, autres : drapeau jaune)
7	Disponibilité du couple	Tous les jours	Avez-vous rencontré l'un des 38 codes d'anomalie (DTC) spécifiques liés à la génération de couple, tels que des problèmes de communication et électriques (8 DTC de haute gravité : alerte rouge, les autres : alerte jaune) ?
8	Plaquettes de frein	Tous les jours	Plaquettes de frein usées ou usure excessive, différence de longueur sur l'essieu (0-5 % : Drapeau rouge, 5-30 % : Drapeau jaune, différence d'usure RL ≥ 25 % : Drapeau rouge)
9	Santé du turbocompresseur	Tous les jours	Avez-vous rencontré l'un des 19 codes d'anomalie spécifiques indiquant des problèmes de turbocompresseur tels qu'une survitesse de turbine, des problèmes de communication, des problèmes internes ou des conditions de sous-pression (signal d'alerte) ?
10	Santé de la transmission	Tous les jours	Détection de deux codes d'anomalie spécifiques liés aux performances du frein d'arbre intermédiaire (alerte rouge).

ConnecTruck Global – Santé des véhicules

FONCTIONNALITÉS DE SANTÉ EN TEMPS RÉEL

#	Fonctionnalité	Fréquence de mise à jour	Description
11	Maintenance intelligente du moteur	Instantané	Distance restante avant l'entretien intelligent du moteur inférieure à 5000 km (drapeau jaune)
12	Maintenance mécanique	Instantané	Distance restante pour l'entretien mécanique inférieure à 5000 km (drapeau jaune)
13	Niveau d'huile moteur	Instantané	Niveau d'huile moteur bas (Niveau bas : signal jaune, Niveau critique : signal rouge)
14	État de la charge	Instantané	Le niveau de charge de la batterie est faible.
15	FSA	Instantané	Une intervention sur le terrain concerne ce véhicule.

ConnecTruck Global – Santé des véhicules

FONCTIONNALITÉS DE SANTÉ SPÉCIFIQUES À LA GEN2

#	Fonctionnalité	Fréquence de mise à jour	Description
16	Surveillance de la pression du turbocompresseur	Tous les jours	Codes d'anomalie (DTC) relatifs à une pression de suralimentation ou de sous-alimentation du turbocompresseur détectés (signal d'alerte)
17	Santé AGS (Volet de calandre actif)	Tous les jours	L'un des 16 codes d'anomalie spécifiques (DTC) indiquant des problèmes liés au système AGS, tels qu'une obstruction, des problèmes électriques ou internes (signal d'alerte), a-t-il été détecté ?
18	Surveillance de l'efficacité des SCR	Tous les jours	Un code d'anomalie (DTC) indiquant une efficacité du catalyseur SCR NOx inférieure au seuil a été détecté (signalement jaune).
19	Surveillance de la pression d'huile moteur	Tous les jours	Avez-vous rencontré l'un des deux codes d'anomalie spécifiques indiquant une pression d'huile moteur trop basse ? (Niveau faible : drapeau jaune, Niveau critique : drapeau rouge)
20	Détection des problèmes de faisceau ATS	Tous les jours	Avez-vous rencontré l'un des 43 codes d'anomalie (DTC) spécifiques liés aux problèmes électriques de l'ATS (en jaune) ?
21	Détection des problèmes de PRV	Tous les jours	J'ai rencontré le code d'anomalie (DTC) indiquant que la soupape de décharge de surpression du système d'alimentation en carburant est activée plus de cinq fois. prévu (drapeau jaune)

Actuellement, un total de 14 signaux de télémétrie et 203 codes d'anomalie (DTC) sont surveillés dans le cadre de la suite de fonctionnalités Uptime.

