



DeepL

Abonnez-vous à DeepL Pro pour traduire des fichiers plus volumineux.  
Visitez [www.DeepL.com/pro](https://www.DeepL.com/pro) pour en savoir plus.

# FORD TRUCKS

## CONNECTRUCK

## HER YÜKTE BİRLİKTE

 Koç





Şirkete Özel | Spécifique à  
l'entreprise



Propriété intellectuelle

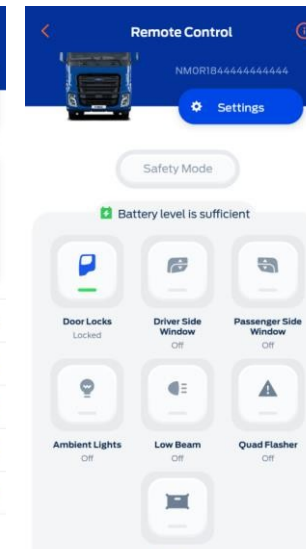
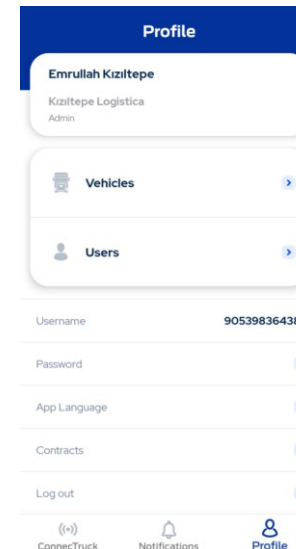
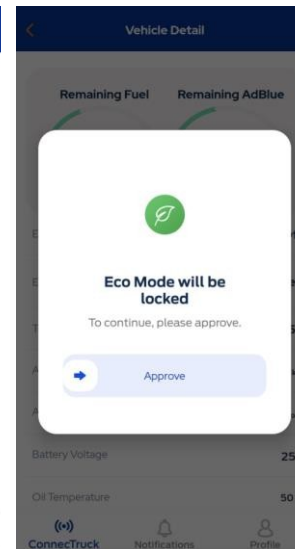
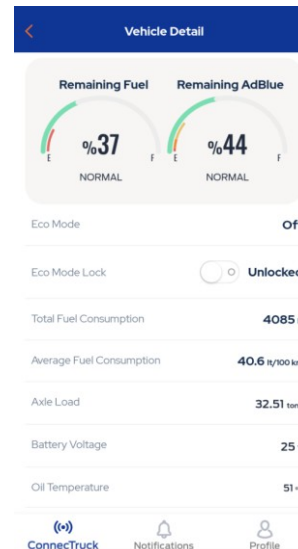
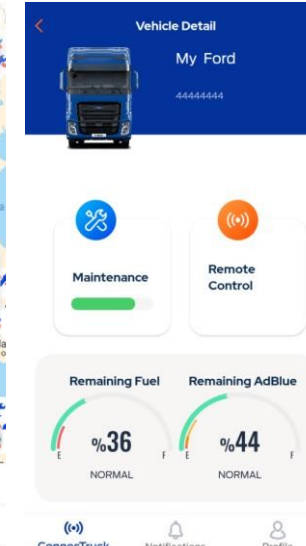
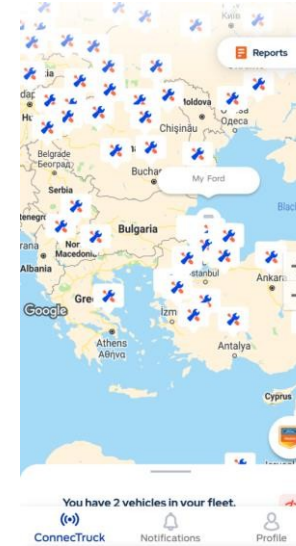
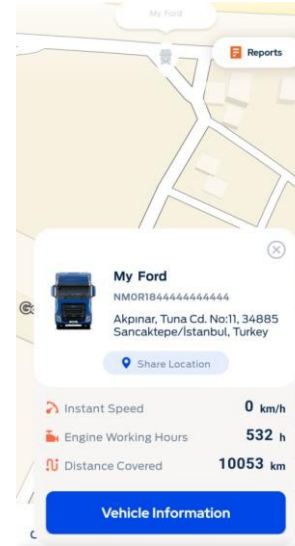
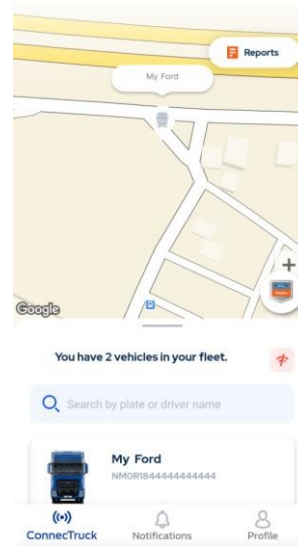
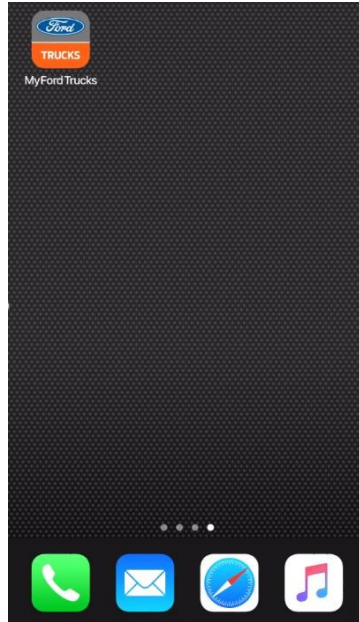


**Fonctionnalités en ligne**  
**Fonctionnalités hors ligne**

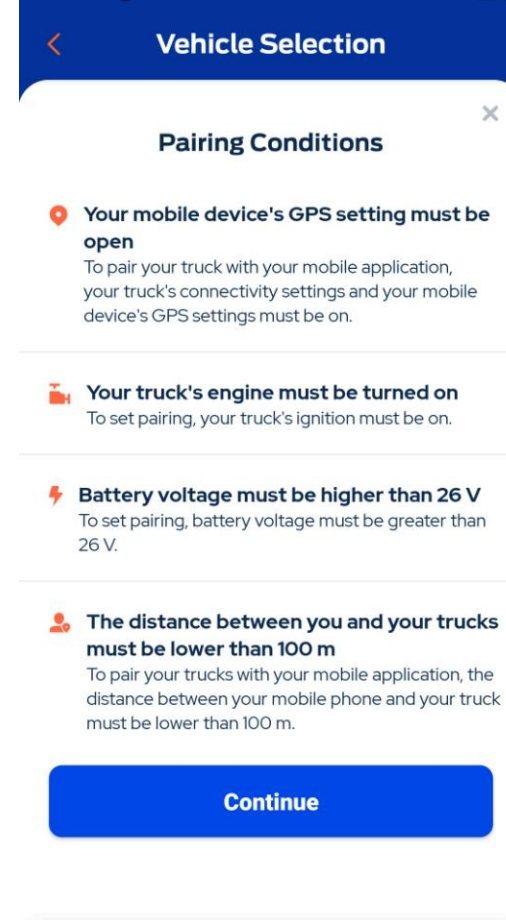
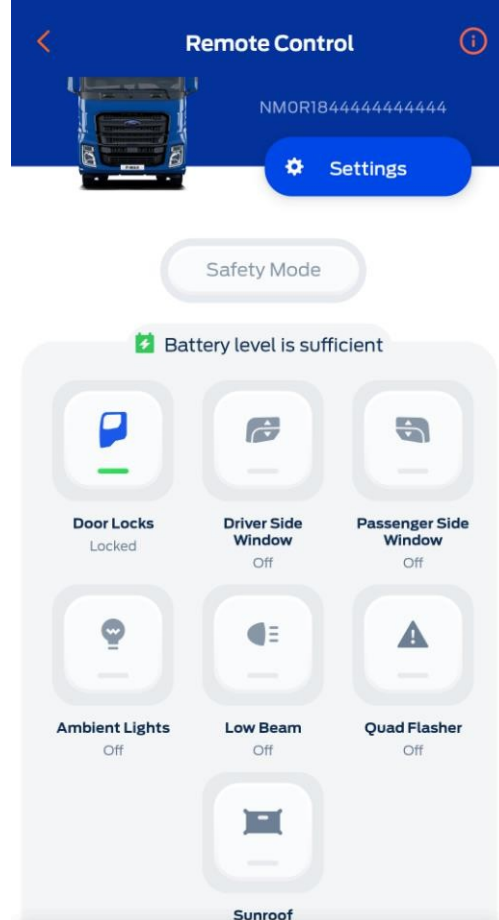
## Liste des fonctionnalités de Connectruck



## Mon application mobile Ford Trucks



## Télécommande



## Rapports sur la conduite des camions

### CONNECTRUCK VEHICLE REPORT



Sharing the load

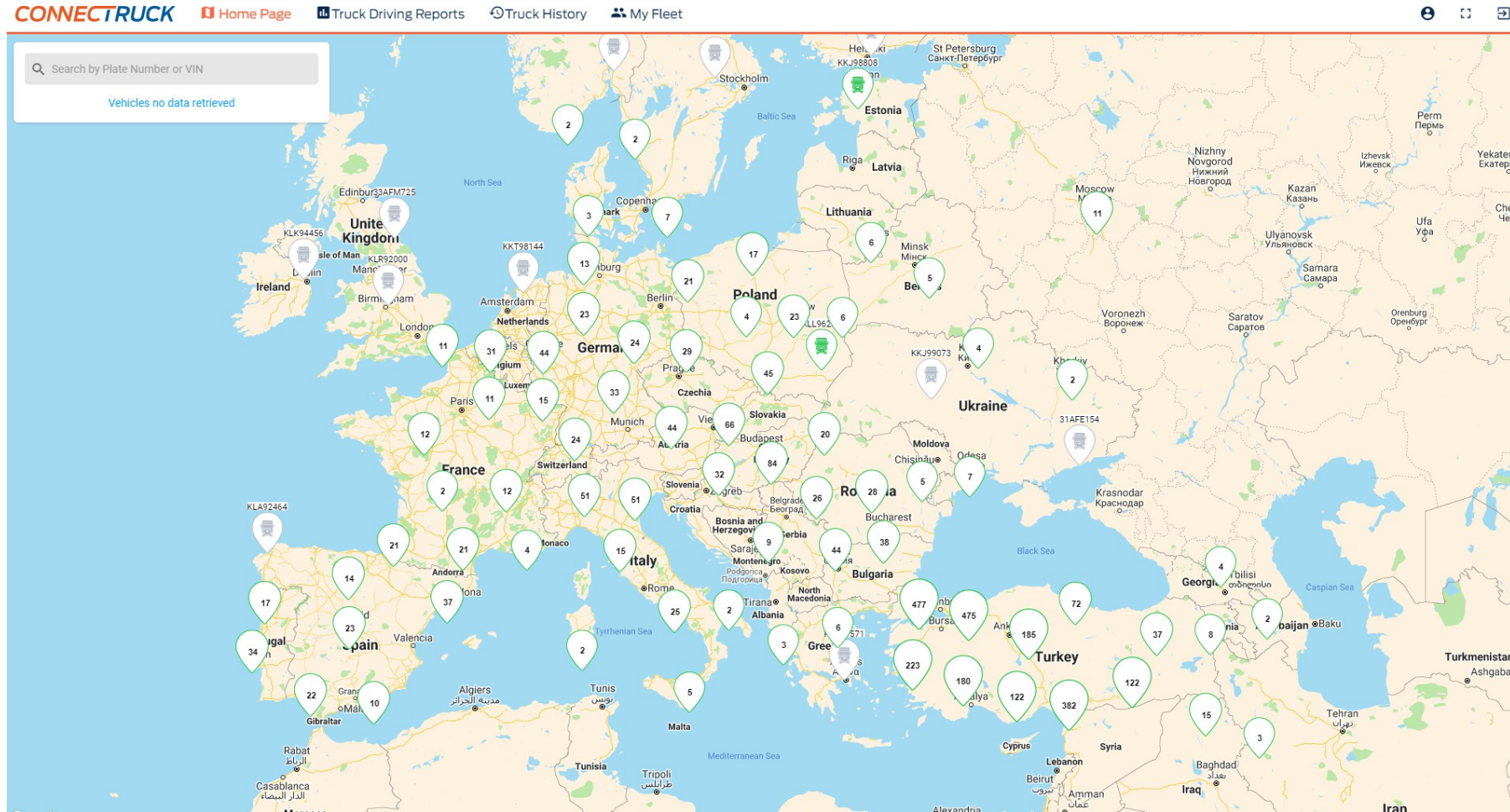
Date Range: 20.08.2020 - 28.09.2020

Number of Vehicles: 1

| VIN               | Date       | Average Fuel Consumption<br>(l/100 km) | Trip Distance<br>(km) | Average Vehicle Speed<br>(km/h) | Engine Working Hours<br>(h) | Average Axle Load<br>(t) | Average Urea Consumption<br>(l/100 km) | Total Distance<br>(km) | Idle Rate*<br>(%) | MaxCruise Usage Rate**<br>(%) | Cruise Control Usage Rate**<br>(%) |
|-------------------|------------|----------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| NM0KCXTP6KLC93773 | 22.09.2020 | 41.3                                   | 34                    | 58.9                            | 0.6                         | 12.8                     | 2.2                                    | 16522                  | 12.3              | 55.2                          | 55.2                               |
| NM0KCXTP6KLC93773 | 23.09.2020 | 26.8                                   | 433                   | 78.2                            | 5.8                         | 9.9                      | 1.3                                    | 17295                  | 5.1               | 3.8                           | 65.8                               |
| NM0KCXTP6KLC93773 | 24.09.2020 | 26.8                                   | 391                   | 65.4                            | 6.1                         | 8.3                      | 1.4                                    | 17697                  | 8.3               | 16.6                          | 62.2                               |
| NM0KCXTP6KLC93773 | 25.09.2020 | 31.6                                   | 977                   | 79.6                            | 12.6                        | 11.8                     | 1.6                                    | 18694                  | 3.6               | 17.1                          | 76.5                               |
| NM0KCXTP6KLC93773 | 26.09.2020 | 25.5                                   | 69                    | 43.9                            | 1.7                         | 7.8                      | 1.2                                    | 18776                  | 23.0              | 11.9                          | 31.5                               |
| NM0KCXTP6KLC93773 | 27.09.2020 | 34.7                                   | 154                   | 60.7                            | 2.6                         | 10.9                     | 1.8                                    | 18930                  | 18.8              | 28.7                          | 68.4                               |
| NM0KCXTP6KLC93773 | 28.09.2020 | 32.9                                   | 497                   | 63.9                            | 8.2                         | 10.9                     | 1.7                                    | 19441                  | 14.2              | 11.1                          | 44.4                               |
|                   | AVERAGE:   | 30.4                                   | 365                   | 70.5                            | 5.3                         | 10.5                     | 1.5                                    | -                      | 8.9%              | 15.5%                         | 63.5%                              |

Rapports quotidiens d'utilisation du véhicule dans l'application mobile My Ford Trucks

Portail web pour les clients ([www.ConnecTruckGlobal.com](http://www.ConnecTruckGlobal.com))



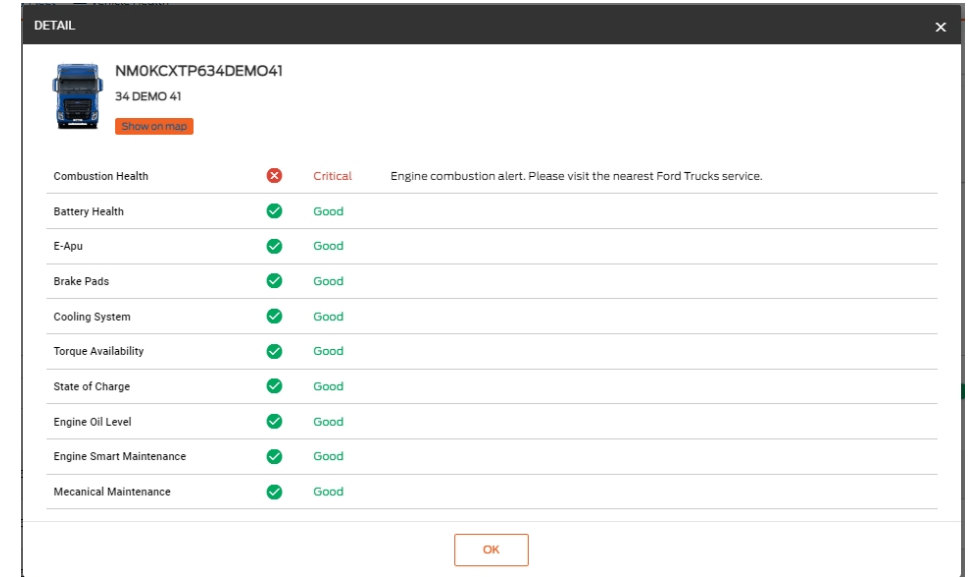
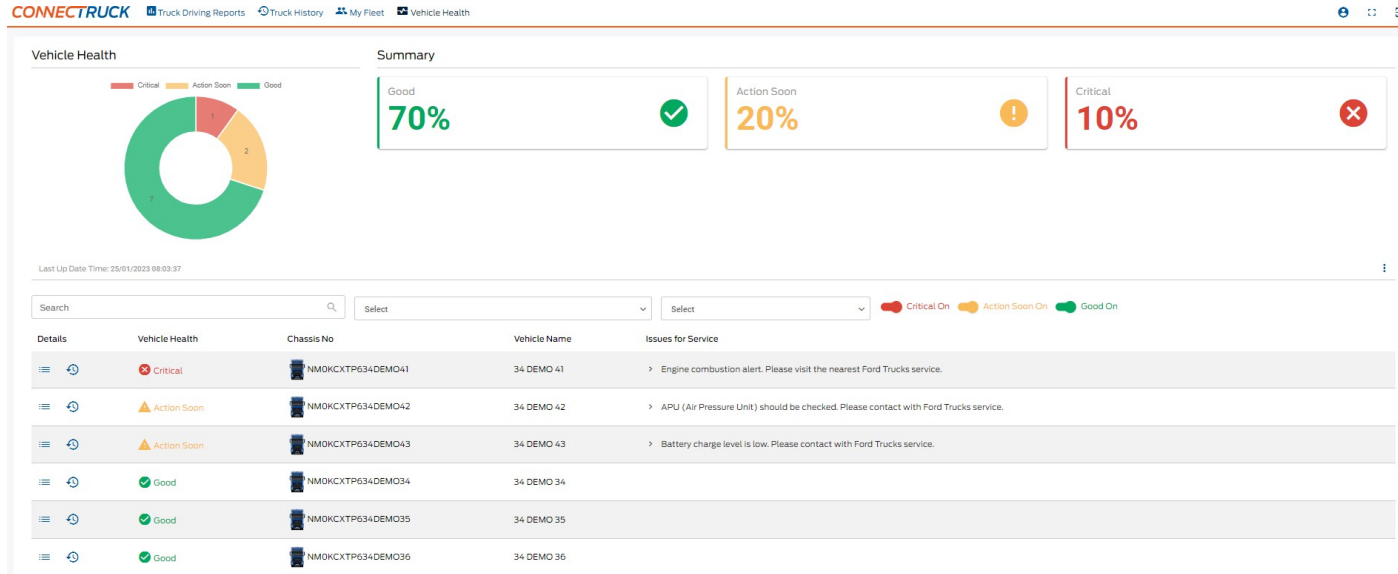
localisation en temps réel

- Rapports rétrospectifs sur la conduite des camions avec plus de 30 paramètres

Localisation rétrospective du camion analyse avec notifications

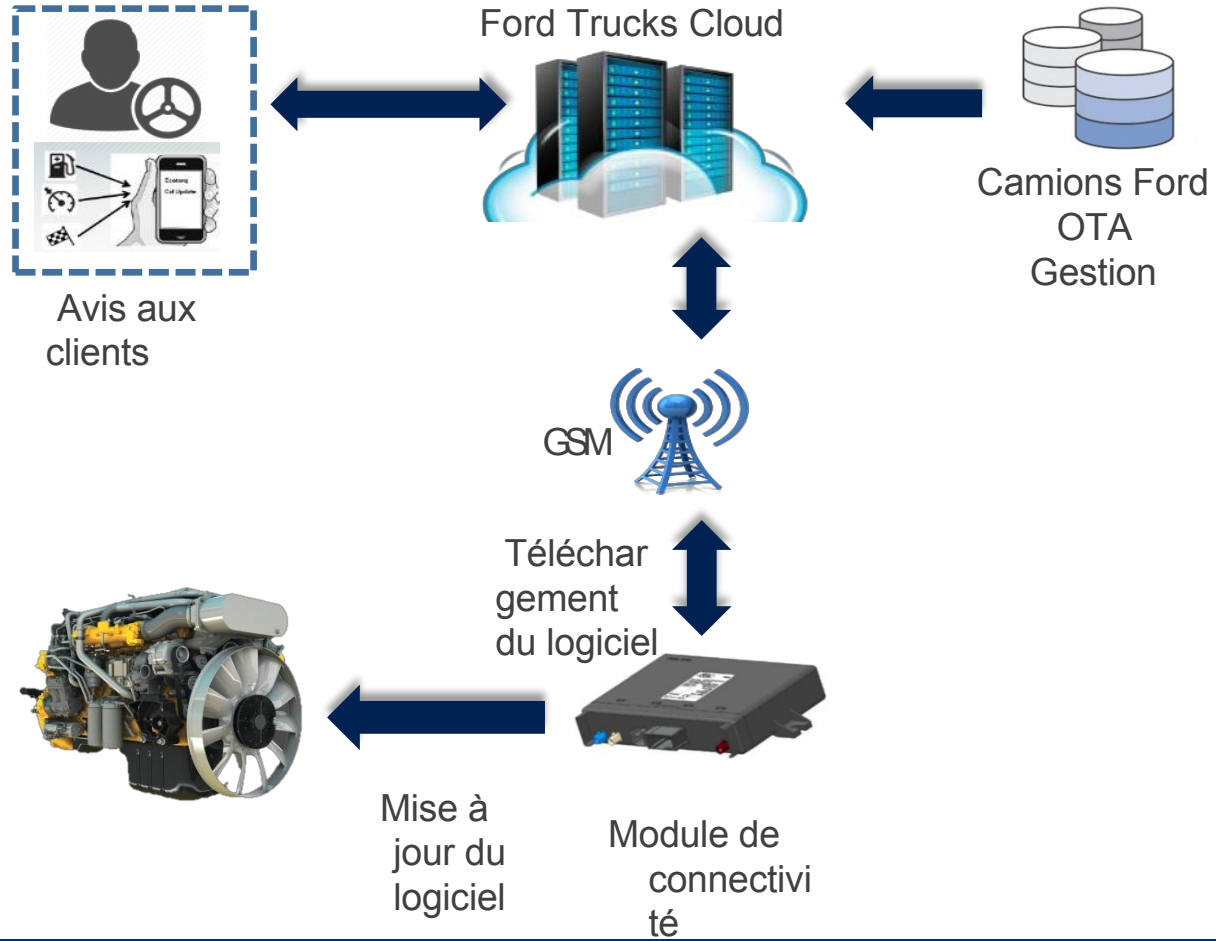
- Aperçu de la flotte
- Exportation en Excel des rapports de conduite des camions
- Écrans de contrôle de l'état des véhicules avec diagnostics prédictifs

## Portail web client - Santé du véhicule



Fonctions de diagnostic prédictif sur l'écran de santé du véhicule

## Mise à jour du logiciel par voie aérienne



Capacité de mise à jour logicielle par voie aérienne pour l'ECU, le module de connectivité et le module de transmission

## Mise à jour du logiciel Over The Air



Avis aux



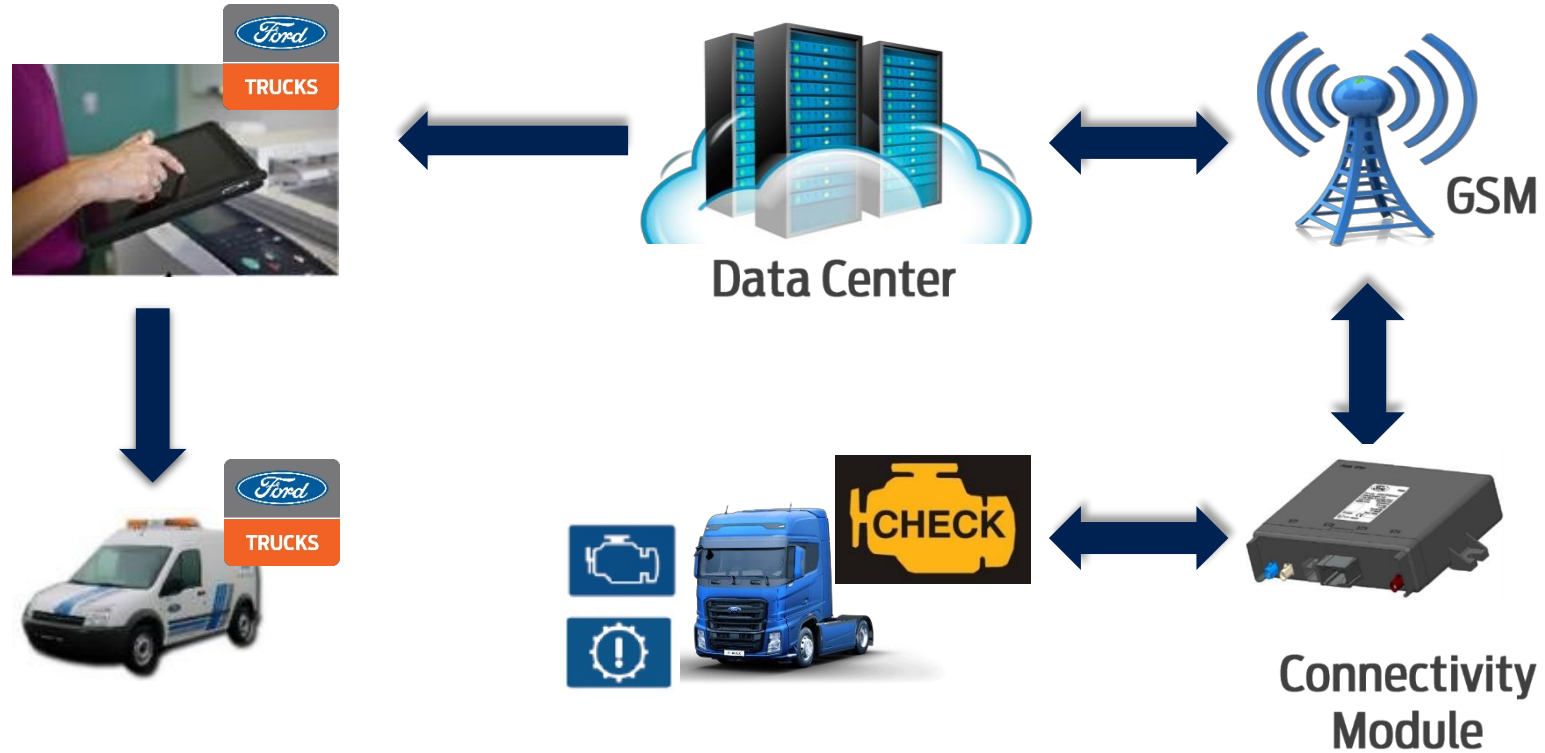
clientsManuel Customer Update

**Manuel Customer Update Order Under Maintenance Section On Cluster (Mise à jour de la commande par le**

# CONNECTRUCK

client sous la section Maintenance sur le cluster)

## Lecture à distance des codes DTC critiques



**Flux de travail pour la lecture des codes de diagnostic à distance**

## Lecture à distance des codes DTC critiques

### Qu'est-ce que la lecture de diagnostics à distance ?

- Système de notification automatique qui envoie un ticket à l'entreprise d'assistance routière pour l'informer des détails de l'erreur lorsque le F-MAX génère des codes d'erreur critiques.

### Dans quelles situations le système crée-t-il des tickets ?

- Codes d'erreur moteur critiques entraînant l'arrêt soudain du moteur et indiqués par le symbole de la roue dentée sur le tableau de bord.

Engine Warning Lamp



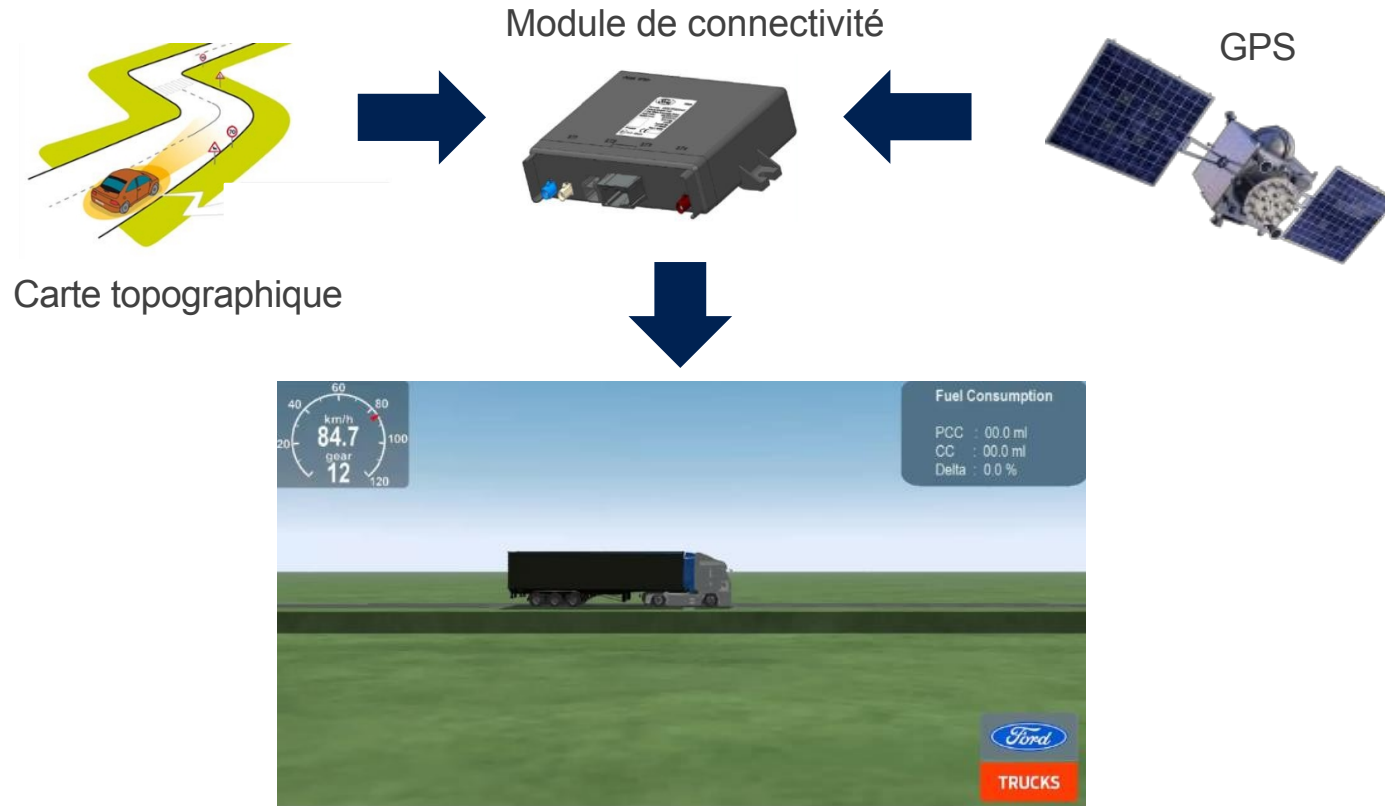
- Les codes d'erreur critiques du système d'émission provoquent une perte progressive de puissance du moteur et le symbole du moteur s'affiche sur le tableau de bord.

MIL (malfunction  
indicator lamp)



## Contenu du diagnostic à distance

## MaxCruise



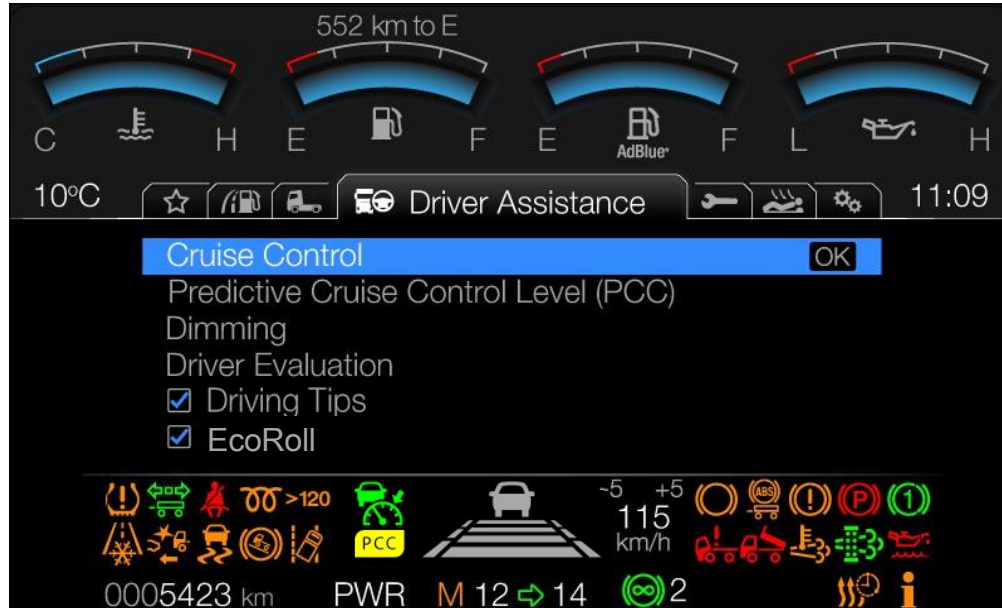
Jusqu'à 4 % de réduction  
de la consommation de  
carburant

Économies de carburant  
importantes dans les  
applications lourdes

Fenêtre de vitesse du  
véhicule  
personnalisable par le

**Le régulateur de vitesse prédictif, une fonctionnalité de ConneCTruck hors ligne**

## MaxCruise



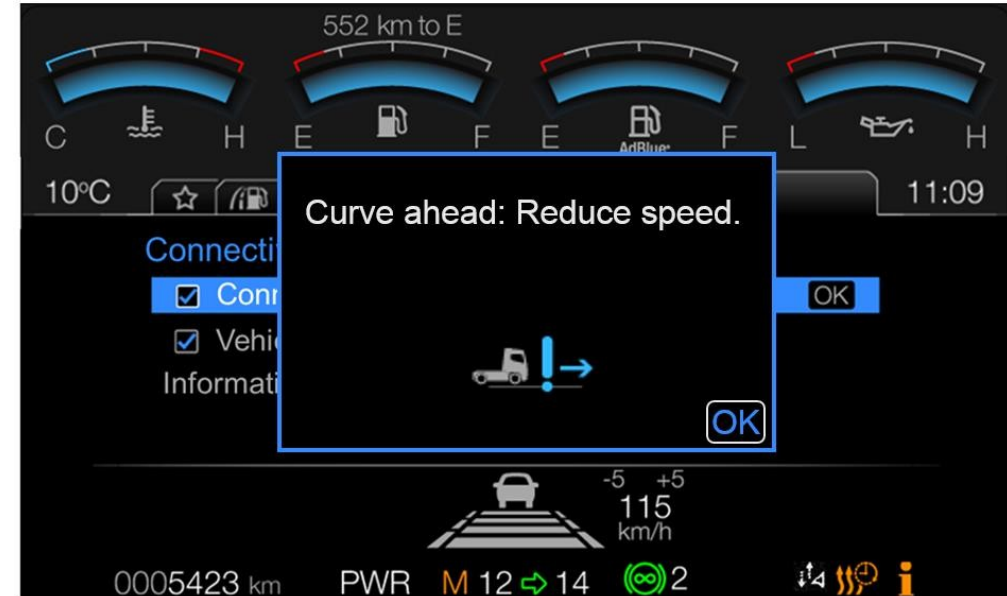
Activation dans le cadre de l'assistance



à la conduite Sélection du niveau de vitesse de Manuel

## Contrôle d'utilisation MaxCruise

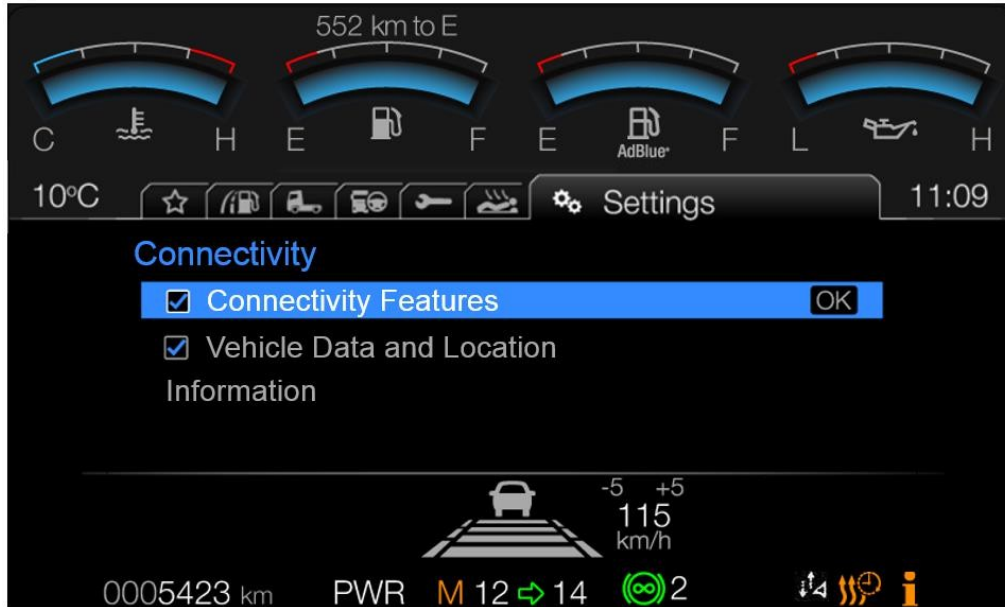
## Conseils de conduite et évaluations



Scores en quatre sections Conseils de conduite en fonction de la sélection

**Les services d'assistance au conducteur font partie des fonctionnalités hors ligne de ConnectTruck**

## Actions GDPR



Signification des icônes des clusters



Fonctionnalité de connectivité pour l'OTA uniquement



→ Données et localisation du véhicule

A-1

D-1

2

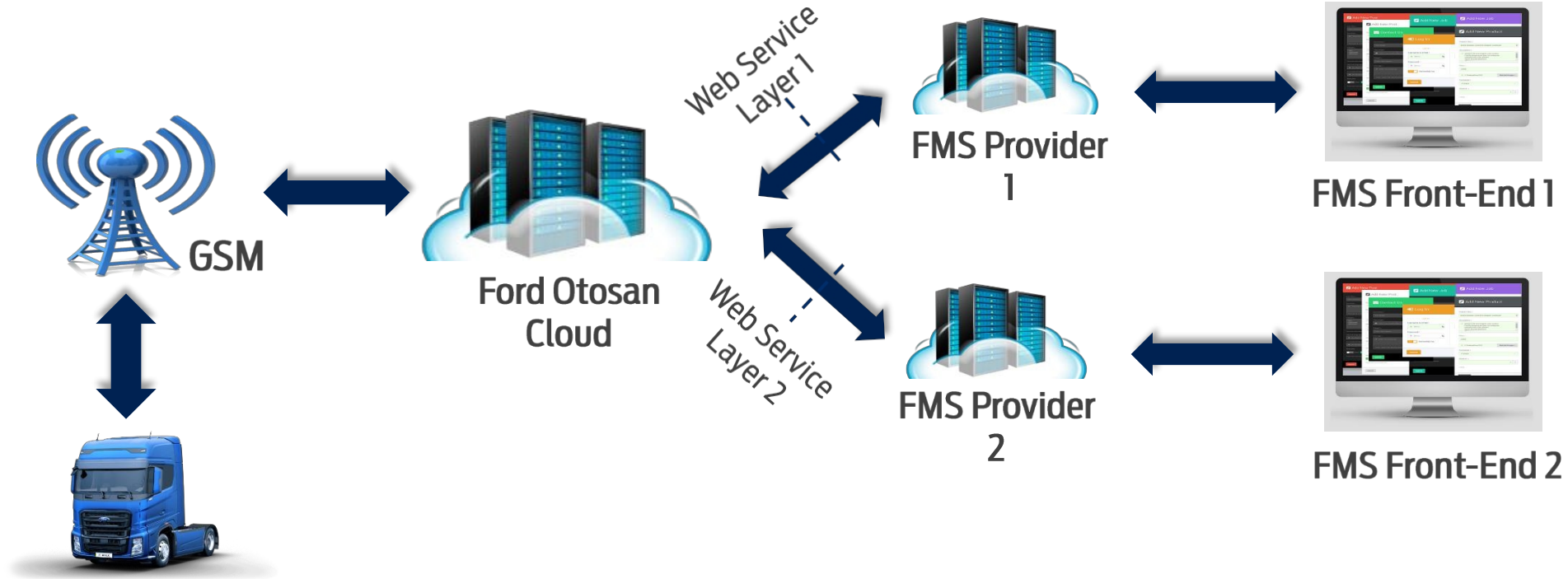
D-31

4

Paramètres de connectivité des clients

## Actions GDPR pour les sélections manuelles de clients

## Prochaine fonctionnalité - Telematics API (2023)



The business model will be based on SW integration between Ford Trucks and 3rd party FMS company.

- F-MAX has already connectivity module and with the help of that SW integration, customers do not need additional HW.
- 

## Modèle d'intégration FMS

## Prochaines fonctionnalités - Téléchargement des données du tachygraphe à distance (2023)

### Téléchargement des données du tachygraphe à distance

Téléchargement et stockage à distance des données du tachygraphe conformément à la réglementation

### Visualisation des données du tachygraphe à distance

Visualisation des données des conducteurs pour gérer les trajets quotidiens et hebdomadaires

CONNECTRUCK

Ana Sayfa

Araç Sürüş Raporları

Araç Geçmişi

Filo

Takograf Verileri

Şirket Kartı  
Araç Eşleştirme

Dosyalarım

Araç Listesi

Sürücü Listesi

Manuel Veri  
İndirOtomatik Yükleme  
Talimatı Oluştur

Yardım

**\*\*Şirket kartı takılı değil.**

Araç Seçimi

Sürücü Seçimi

Şirket Kartı Seçimi

Dosya İndirme Tipi

Listele

Tarih Aralığı

01.08.2021

28.08.2021

| Dosya Adı                       | Dosya Durumu  | Dosya İndirme Tipi   | Başlangıç Tarihi | Bitiş Tarihi | Sürücü Ad Soyad | Şasi Numarası     | Plaka    | Dosya İndir |
|---------------------------------|---------------|----------------------|------------------|--------------|-----------------|-------------------|----------|-------------|
| M_20190624_1636_41AGT599_x.ddd  | Oluşturuluyor | Genel bakış          | 02.04.2021       | 30.04.2021   | Osman Akyol     | NM0KCXTP6KLK94190 | 41AGT599 | İndir       |
| C_20210712_0930_34DVH359_x.ddd  | Hazır         | Detaylı Hız          | -                | -            | Ahmet Paksoy    | NM0KCXTP6KLE95683 | 34DVH359 | İndir       |
| C_20210812_0930_23TSG283_x.ddd  | Oluşturuluyor | Sürücü Kartı İndirme | -                | -            | Demir Soysal    |                   |          | İndir       |
| M_20210901_11_45_16RDI456_x.ddd | Oluşturuluyor | Sürücü Kartı İndirme | -                | -            | Olca Verim      | NM0KCXTP6KKC95554 | 16RDI456 | İndir       |